



## Mistrovství České republiky jednotlivců v enduru OPEN 2013

### PROPOZICE PODNIKU

---

**Název podniku:** Mistrovství České republiky jednotlivců v enduru OPEN 2013  
**Číslo podniku:** CAMS 40/1 ; CAMS 40/2  
**Místo podniku:** **BÍLINA** ( Chotovenka)  
**Datum pořádání:** 13. - 14. 04. 2013

**Zastřešující organizace:** Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984  
Ostrovačická 936/65  
641 00 Brno – Žebětín  
Česká republika

**E-mail:** [info@motocams.cz](mailto:info@motocams.cz) **Internetová adresa:** [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

#### 1. POŘADATEL

**Název klubu:** Motoklub Bílina  
**Sídlo:** **Břežánská 388/3, Bílina 418 01**  
**Zodpovědná osoba:** Květoslav Sedláček  
**Telefon:** 602375025  
**E-mail:** [t.novak@deltasign.cz](mailto:t.novak@deltasign.cz)

**Sekretariát podniku:** v místě technické přejímky v areálu závodiště  
**Zodpovědná osoba:** Veronika Nusková  
**Telefon:** 731241777

**Otevřen dne : 12. 04. 2013 od 05:00 hodin do 21:00 hodin**

**Otevřen dne : 13. 04. 2013 od 07:00 hodin do 20:00 hodin**

**Otevřen dne : 14. 04. 2013 od 07:00 hodin do 16:00 hodin**

#### 2. PŘÍSTUP

**Silnice:**

**Příjezd od Prahy :**

Praha – Lovosice silnice dálnice č. D8, z Lovosic směr Teplice silnice č.30,E50 do obce Velemín tam do leva směr Kostomlaty pod Milešovkou silnice III. třídy č.258, z Kostomlat směr Hostomice silnice č.258 průjezd obcí Světec kde bude vjezd do areálu značen .

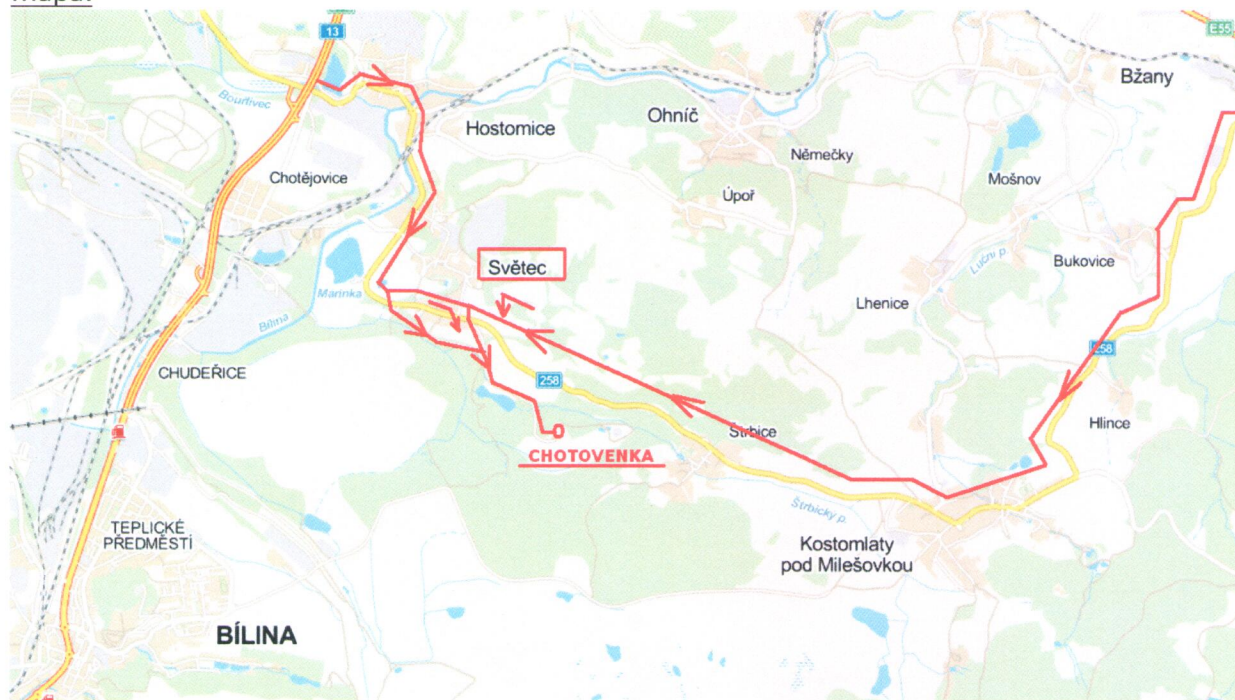
**Příjezd od Plzně:**



Plzeň – Praha ( Ruzyně ) silnice I třídy č.5, E50 Praha(Ruzyně) – Louny silnice I třídy č.7,Louny – Most silnice I třídy č. 28 v obci Odolice odbočit směr Bílina silnice č.257, z Bíliny směr Teplice silnice č.13, E55 po výjezdu z obce Bílina je to druhým sjezdem do obce Hostomice silnice III. třídy č.258 po této silnici pokračovat do obce Světec kde již v obci je příjezd do areálu značen Popis příjezdové trasy do místa soutěže bude značen ukazateli Enduro.

**Nejbližší město: Bílina cca 8km**

Mapa:



**GPS: Souřadnice GPS: 50°33'50.606"N, 13°49'27.782"E**

### 3. TŘÍDY

#### **MČR motocyklů enduro I. výkonnostní třída**

##### **Objemové třídy motocyklu a věková hranice:**

E 1 od 14 let 100 - 144 2T a 175 - 250 ccm 4T

E 2 od 15 let 175 - 250 2T a 290 - 450 ccm 4T

E 3 od 16 let 290 - 500 2T a 475 - 650 ccm 4T

VET. OPEN od 40 let – bez rozdílu objemu motocyklů

ŽENY od 14 let – bez rozdílu objemu motocyklů

##### **Třídy pro absolutní hodnocení:**

Absolutní (bez rozdílu věku)

Absolutní junior (pro jezdce do 23 let)

#### **MČR motocyklů enduro II. výkonnostní třída**

##### **Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

E 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T

E 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T

E 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T

80 OPEN od 12 let 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T

VETERÁN 40 nad 40 let - do 50 let bez rozdílu objemu motocyklů

VETERÁN 50 nad 50 let - bez rozdílu objemu motocyklů

*Oficiální dokument Českomoravské asociace motocyklového sportu – propozice podniku*



**MČR motocyklů enduro III. výkonnostní třídy** (třída je vypsána jen pro jezdce z České republiky). Jezdec musí prokázat u přejímky státní občanství ČR.

**Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

E 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T

E 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T

E 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T

VET. OPEN od 40 let – bez rozdílu objemu motocyklů

**4. OFICIÁLNÍ ČINNOVNÍCI**

<b>Předseda jury:</b>	<b>Jiří Kučera</b>	<b>č. lic.: 0017</b>
<b>Člen jury:</b>	<b>Karel Kučera</b>	<b>č. lic.: 0019</b>
<b>Ředitel závodu:</b>	<b>Květoslav Sedláček</b>	<b>č. lic.: 0018</b>
<b>Tajemník závodu:</b>	<b>Veronika Nusková</b>	
<b>Hlavní technický komisař:</b>	bude doplněno	<b>č. lic.:</b>
<b>Asistent TK:</b>	<b>Martin Kořán</b>	<b>č. lic.: 0020</b>
<b>Hlavní časoměřič:</b>	<b>Ondřej Šotek</b>	<b>č. lic.: 0023</b>
<b>Ekolog:</b>	bude doplněno	<b>č. lic.:</b>

**Ostatní činovníci:**

**Hlavní lékař závodu:** bude doplněn před zahájením podniku mobil:

**Tiskový mluvčí:** -

**Vedoucí park. závodních strojů:** **Milan Zámostný**

**Vedoucí tratě:** **Tomáš Novák**

Podnik bude konán v souladu s Národními řády CAMS, Národními sportovními řády DIVIZE ENDURA 2013 CAMS a těmito PROPOZICEMI ZÁVODU, která byla schválena sekretariátem CAMS.

**5. PŘIHLÁŠKY A POČET JEZDCŮ SOUTĚŽE**

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru CAMS 2013, musí být zaslány elektronicky pomocí webového rozhraní na <http://registrace.endurotabor.eu/> nebo e-mailem na nuskova@email.cz.

**Přihlášky zašlete nejpozději 7 dnů před konáním podniku, tedy do 06. 04. 2013. Pořadatel si vyhrazuje právo postihnout jezdce, kteří se nepřihlásí v termínu, pokutou ve výši 200,- Kč splatnou při převzetí do závodu (formální přejímce).**

**6. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH: 250 jezdců**

**7. POVOLENÁ ÚČAST A LICENCE**

**Mistrovství ČR I motocyklů** se mohou zúčastnit jezdci dle níže uvedeného:

**české licence:** národní licenci CAMS „A“ a „M“, případně licenci UEM nebo FIM, dále se mohou účastnit jezdci motokrosu s licenci CAMS „A“

**zahraniční licence:** na základě předložení národní A licence může být vystavena licence CAMS v místě konání podniku za úhradu 50% ceny licence CAMS.

**Mistrovství ČR II motocyklů** - Mistrovství ČR motocyklů II. výkonnostní třídy se mohou zúčastnit jezdci licence CAMS "B" a "M". Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci CAMS jiných sportovních disciplín "A", jezdci motokrosu s licenci CAMS "B".

**zahraniční licence:** na základě předložení národní licence „B“ a „C“ může být vystavena licence CAMS v místě konání podniku za úhradu 50% ceny licence CAMS.

**Mistrovství ČR III motocyklů** - Mistrovství ČR motocyklů III. výkonnostní třídy se mohou zúčastnit pouze jezdci s českou státní příslušností, držitelé licence CAMS „C“ pro enduro a motokros.

Jezdec musí, na vyzvání, prokázat u přejímky státní občanství ČR.

### Start Hobby jezdců

V kategorii Enduro Hobby mohou startovat všichni jezdci, kteří **NEVLASTNÍ** licenci FIM, UEM, A, M, B nebo C.

K účasti v podniku je jezdec povinen vlastnit licenci H (hobby).

Jezdci, kteří nesplní povinnost vlastnit licenci H, nebudou k podniku převzati a nebude jim umožněn start.

## 8. KONTROLA TRATI

Kontrolu a převzetí tratě provede delegovaný předseda JURY den před konáním podniku za účasti vedoucího tratě, ředitele závodu a zástupce jezdců, případně dalších potřebných osob dle požadavku předsedy jury či ředitele. Převzetí se uskuteční dne 12. 04. 2013 v 17.00 hod.

## 9. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace Divize endura CAMS.

## STARTOVNÍ TABULKY

Barvy podkladu a čísel musí být v souladu s NSŘ CAMS v předepsané barevné kombinaci:

	<i>barva podkladu</i>	<i>barva čísla</i>	
E1	černá	bílá	– ve všech výkonnostních třídách MČR
E2	červená	bílá	– ve všech výkonnostních třídách MČR
E3	žlutá	černá	– ve všech výkonnostních třídách MČR
VET - VŠICHNI	modrá	bílá	– ve všech výkonnostních třídách MČR
80 OPEN	modrá	žlutá	
ŽENY	růžová/fialová	bílá	

**ENDURO HOBBY:** Barva startovní tabulky číslice může být libovolná. Zvolená barevná kombinace však musí být kontrastní. Výška číslice alespoň 10 cm a šíře čáry číslice alespoň 1,5 cm!!!. Rozhodnutí o splnění této podmínky je plně v kompetenci hlavního technika a ředitele závodu.

V MČR I. výkonnostní třídy bude u jezdců Junior do 23 let ve všech kategoriích tolerován zelený podklad a bílé číslo.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

**Místo:** Areál závodistiště

**Časy přejímek:**

dne 12. 04. 2013: od 18.00 hod do 21.00 hod - všichni

dne 13. 04. 2013: od 08.00 hod do 10.00 hod – MČR I. ženy; MČR II. VET 50,  
80 OPEN; MČR III. a  
HOBBY ENDURO

dne 13. 04. 2013: od 19.00 hod do 20.00 hod – všichni nově přihlašovaní na neděli

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Národního sportovního řádu, technickým předpisům CAMS pro disciplínu Enduro a Cross country, řádům a přílohám DE CAMS .

Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím CAMS, FIM nebo FIM Evropa, doklad totožnosti a svou ochranou helmu.

Zahraničním jezdcům bude po předložení národní licence bude vystavena licence CAMS v místě formální přejímky pokud již licenci CAMS nevládní.

Je povolen start motocyklů pro motokros.

Všem jezdcům je povolen start na pneumatikách pro motokros.

Uzavřené parkoviště ( ÚP ), nebude zřízeno.

## 11. LICENCE

Licence odevzdá jezdec pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, kteří si nevyzvednou po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč nejpozději tři dny po skončení závodu.

Jezdci mohou předkládat i motokrosové licence. Startovní čísla jim budou přidělena pořadatelem při formální přejímce k podniku.

## 12. PRŮBĚH PODNIKU

<b>Čas startu:</b>	13. 04. 2013 - 09.00hod.	pro MČR I. kat. E1,E2,E3 a VET OPEN MČR II. kat. E1,E2,E3,VET 40,
	- 14.00hod.	pro MČR I. kat.ženy, MČR II. kat VET 50, 80 Open MČR III. kat E1,E2,E3 a VET OPEN ENDURO HOBBBY
	14. 04. 2013 - 09.00hod.	pro MČR I. kat. ženy, MČR II. kat VET 50, 80 Open MČR III. kat E1,E2,E3 a VET OPEN ENDURO HOBBBY
	- 13.00hod.	pro MČR I. kat. E1,E2,E3 a VET OPEN MČR II. kat. E1,E2,E3,VET 40,

Podnik se skládá:

ze 7-mi okruhů pro MČR I (E1, E2, E3, VETERÁN),

ze 7-mi okruhů pro MČR II ( E1,E2,E3, VET 40,)

z 5-ti okruhů pro MČR I ŽENY, MČR II VET 50,MČR II 80 open, MČR III (E1, E2, E3, VET open)

z 5-ti okruhů pro jezdce Enduro Hobby.

Délka jednoho okruhu cca 15 km.

V každém kole jsou 2 časové kontroly, 1 cross test a 1 enduro test.

Start do závodu bude podle průběžného pořadí, na prvním podniku sezóny dle startovních čísel vzestupně, pořadí jednotlivých tříd dle NSŘ DE čl. E19.4.

Plánek trati bude vyvěšen na oficiální desce soutěže nejpozději v době zahájení administrativní přejímky soutěže.

### 13. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: areál závodiště  
jury se bude konat: 12. 04. 2013 ve 21.15  
Další zasedání jury budou stanovena předsedou JURY.

### 14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ DESKA

Rozprava s jezdci se bude konat v předstartovním prostoru 2013 vždy v 08.00hod. Této rozpravy se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, ředitel soutěže, vedoucí tratě a traťoví komisaři, všichni jezdci, (u jezdců mladších 18ti let i zákonný zástupce), kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti, přednostně však otázky a připomínky k bezpečnosti. Je odpovědností každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální deska pořadatele.

### 15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁVÁNÍ CEN

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním NSŘ divize endura E 12. Pořadatel vyhlásí a předá za každý závod samostatně.

Místo předání cen: areál závodiště

13. 04. 2013 cca v 18.30 hodin

14. 04. 2013 cca v ..... hodin

Ceny budou předány prvním třem jezdcům v každé třídě ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

### 16. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými předpisy NSŘ DE CAMS. Nejbližší benzinová stanice je cca 8 km od sekretariátu soutěže v Bílině.

### 17. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky VSŘ CAMS a na výši plnění pro danou sezonu uveřejněnou na webu CAMS. Pořadatel je pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu CAMS v aktuální verzi 2013. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných živelných případech.

#### Pojištění jezdce:

Každý jezdec je povinen být na podniku pojištěn „**odpovědnostní pojistka**“ pro případy škod způsobených třetím osobám ze sportovní činnosti (nejde o povinné ručení).

Pojistné uhradí každý jezdec společně s úhradou startovního.

Pojištění na jeden či dva dny soutěže činí: bude upřesněno na závodě dle sazebníku.

#### Pojištění pořadatele:

Název pojišťovny a číslo pojistky: „bude doloženo na prvním zasedání Jury“.

## 18. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. E 18.8 NSŘ DE CAMS nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu CAMS. V rámci podniku může být namátkově měřen hluk.

## 19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. E 21. 3. NSŘ DE a Disciplinárním arbitrážním řádem CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury společně s úhradou příslušného poplatku. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000Kč. Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl k dispozici k rozebrání svým mechanikem v případě, že byl na tento podán protest či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele závodu dle čl. 18 těchto propozic závodu.

## 20. EKOLOGICKÁ SMĚRNICE

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 3.000Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací povinné použití absorpční rohože. Doporučený rozměr rohože je minimálně 0,75 m x 2 m. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 3.000Kč za každý přestupek.

## 21. VKLADY

Vklad závodníka podle NSŘ DE čl. E 15 činí: 800,- Kč / 1 den a 1.500,-Kč / 2dny. Tento vklad bude placen při přihlášení jezdce na účet pořadatele nebo u administrativní přejímky v hotovosti. Žádné finanční náhrady nebudou jezdci vypláceny. Vklad je jednotný pro všechny jezdce.

## 22. VÝKLAD PROPOZIC ZÁVODU

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci JURY.

V Bílině dne 15. 3. 2013

Statutární zástupce pořadatele (jméno a podpis): Květoslav Sedláček

Razítko pořadatele:

 motoklub Bílina

Sportovní manažer divize endura CAMS (jméno a podpis): DVOŘÁKOVÁ ANETA

Schváleno sekretariátem CAMS v BRNĚ dne 18. 03. 2013

pod číslem 1/2013

Oficiální dokument Českého svazu motocyklového sportu – propozice podniku

